

## Från Horndals horisont

### **MORSHYTTAN**

ligger i blickpunkten i dag. Av namnet framgår att här har varit en typisk hyttby en gång i tiden och hyttan var i gång så sent som 1575. Morshyttans första bonde hette Renhålt Oluffson. Liv och rörelse som aldrig förr fick Morshyttan när stambanan blev färdig 1874 och ännu mera impulser kom när den smalspåriga Näsbanan kom i bruk året efter. Järnvägen förde med sig ökad bebyggelse, berättar hemmansägaren Johan Ljusberg, som är "inföding" på trakten. Morshyttans station har än i dag en av de längsta lastkajerna mellan Krylbo—Bollnäs. Hit kom förbönder med malm från Garpenberg. Malmvägen som går över Nöden är märkvärdigt väl bibehållen än i dag. Men det ligger nya frågor för oss i dag säger stinsen på Morshyttans station, Arne Åberg. Han anser att byn nu är den vita fläcken på bysockenskartan. I likhet med flertalet av övriga bybor önskar han att man förlägger (industri till platsen. Tjänliga markområden finns vid stationen. Just nu håller man som bäst på med att anskaffa fin elkraft till bygden. Det har varit sorgligt bristfälligt i detta hänseende tidigare. Den dåliga "kraften" har knappt medgett installering av kylskåp och mjölkmaskiner. Då har det "blinkat" direkt. Tillsammans med ett par andra bybor är Åberg i färd med bearbetning av ärendet i en industrikommitté och man får önska dem lycka till i deras förhållande för bygds och befolknings bästa.