

# Friska industriinitiativ i By

## Morshyttan vill bli fabriksort

**BY (DD).** Går det som de styrande i By kommun vill kommer det än så länge ungefär hundra personer starka samhället Morshyttan att bli ett industricentrum — åtminstone i miniatyr. För några år sedan började man göra reklam för samhällets industritomter och till dagens dato har man lyckats få två industrier att slå sig ned där, varav tyvärr den ena tvingats slå igen. Det berodde dock inte på läget, som är ypperligt utan fastmer på andra omständigheter, som väl varken kommunen eller företagaren kunde råda över.

Fremsta förespråkaren för att göra Morshyttan till ett industrisamhälle har varit dess stationsmästare, hr Arne Åberg. Han såg platsens goda kommunikationsmöjligheter med järnväg direkt invid industriområdets gräns och efter bearbetning av de styrande inom By kommun resulterade initiativet i en smula reklam för det tilltänkta industriområdet.

Den förste allvarlige spekulanten var en sågverksägare som byggde ett arisågverk på industriområdets sydsluttning. Svåra förhållanden på trävarumarknaden gjorde emellertid att samhällets första industri så småningom måste slå igen.

Medan sågen ännu arbetade för högtryck med sina mellan tolv och femton anställda kom ännu en industri till platsen. Det var den ännu verksamma mekaniska verkstaden där man gör bagageräcken till ett par av de vanligast förekommande bilmärkena. Då verkstaden stundtals har ungefär lika många anställda som sågverket hade behövde industrin i Morshyttan ett slag över 20-talet man, vilket inte var föraktligt med tanke på den tidigare närmast totala arbetsbristen inom samhället.

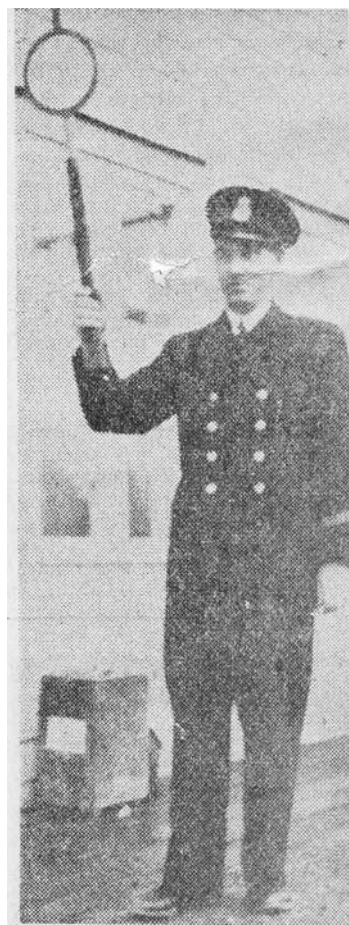
— Det var trist det där med sågen konstaterar stationsmästare Åberg. Vi började så smått gå här och hoppas på att samhället skulle få ett uppsving som man inte vågat drömma om tidigare. Och än har vi inte släppt de planerna. Går det som vi vill kan det hända att kommunen bygger en industrifastighet för uthyrning vilket väl alltid bör kunna stimulera någon initiativkraftig företagare. Jag vet att denne i så fall får all rimlig hjälp från kommunens sida.

En händelse som ser ut som en tanke är att Morshyttans station, parallellt med försöken med industrialisering av området, fått en kraftig dimensionerad lyftkran för lastning av tyngre gods. Detta gör att timmerlastbilar från hela det omgivande rika skogsområdet kommer i en jämn ström till lastkajen i Morshyttan. Härifrån bör det inte bli några större svårigheter att ordna varutransporterna.

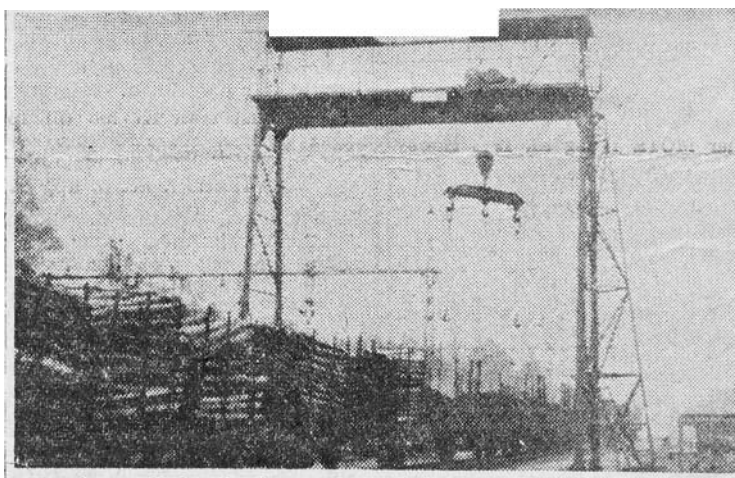
### Vatten och avlopp ordnas.

Det finns ingenting som talar för att placeringen av en industri här i Morshyttan skulle vara ofördelaktig säger hr Åberg. Industriområdet ligger i omedelbar anslutning till både landsväg och järnväg, vilket gör att förbindelserna med södra Norrland och hela Mellansverige är de bästa tänkbara.

Jag vet att många företagare frågar sig om vatten- och avloppsfrågan är löst för området. Detta är ännu inte fallet, men den dag något sådant blir aktuellt vet jag att kommunen omedelbart realiserar de projekten. By socken skulle inte skadas av att få några flera industrier inom sina gränser och för själva Morshyttans samhälle skulle varje företagare på industriområdet hälsas med den största glädje.



Den dag någon industritomtsspekulant stiger av tåget i Morshyttan kommer stationsmästare Arne Åberg att vifta extra elegant med signalspaden.



Här finns all den lastkapacitet en befraktare kan önska sig. Tidsstudier på lyftkranen vid Morshyttans station har visat att en timmerlastbil kan lossa på fuffiga nio minuter om det kniper.